N°. 76. 1854.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is ... 's jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

DONDERDAG 30 MAART.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 24sten dezer, n°. 69, is de luitenant-ter-zee der 1ste klasse *P. M. Collard*, gewezen 1ste officier op het stoomschip *Hekla*, ridder der Militaire Willemsorde van de 4de klasse, ter zake van zijn op nieuw gehouden lofwaardig gedrag, bij de expeditie tegen de zeeroovers, op de eilanden Kalatoea en Flores, in de maanden October en November 1851, benoemd tot ridder van de Militaire Willemsorde der 3de klasse.

Bij Koninklijk besluit van den 25sten Maart jl., n°. 71, is aan den gewezen commies bij het Departement van Marine *J. H. ten Kate*, uit hoofde van langdurige dienst, een pensioen verleend van f 1120 's jaars, op grond van artt. 3 § *a* en 43 der wet van den 9 Mei 1846 (*Staatsblad* n°. 24,) gewijzigd bij die van den 3den Mei 1851 (*Staatsblad* n°. 49).

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

RUSLAND.

De Hamburger *Börsenhalle* berigt uit St. Petersburg onder dagteekening van den 21sten dezer:

» Het departement van den buitenlandschen handel heeft gisteren op eene deswege gedane aanvraag de verzekering gegeven, dat de Russische regering er niet aan denkt, den uitvoer van granen uit de Oostzeehavens te verbieden."

TURKIJE.

Het onverwachte berigt dat een deel der Russische krijgsmagt eene aanvallende beweging over den Donau heeft ondernomen, bevestigt zich. De officiele Fransche *Moniteur* berigt, dat den 23sten dezer 18,000 Russen den Beneden-Donau nabij de Turksche vesting Matschin overgetrokken zijn, en Gedschid op den regter oever der rivier bezet hebben; [illegible] is onder bedekking van het corps van den generaal [illegible] tegenstand van de zijde der Turken uitgevoerd. Tevens deelt de *Moniteur* een berigt mede uit Belgrad van den 27sten dezer, volgens hetwelk de Russen iets hooger op den Beneden-Donau, bij Turtukai, een door de Turken bezet eiland gepoogd hebben te vermeesteren, doch met een verlies van 2000 man afgeslagen zijn.

Sommige bladen zien in deze voorvallen een bewijs dat de Russische opperbevelhebber vóór de aankomst der Fransche en Engelsche hulptroepen een zwaren slag aan de Turken wil toebrengen. Zoo zegt de Berlijnsche *Zeit*: » Het Russische leger trekt over den Donau, en te gelijk bekomt de Grieksche opstand eene voor de Turken gevaarlijke uitbreiding. Het Turksche leger geraakt alzoo tusschen twee vijanden beklemd. Wij hebben nu reeds in de eerstvolgende dagen zeer gewigtige tijdingen te wachten. Het is natuurlijk vóór Rusland van groot belang Konstantinopel, zoo mogelijk, nog vóór de aankomst der Engelsch-Fransche expeditie te bereiken; en van den anderen kant zal Omer-Pacha zekerlijk alle krachten inspannen om de aandringende Russen te stuiten."

Dat Omer-Pacha op den aanval voorbereid was, blijkt uit een door de *Indépendance Belge* medegedeeld schrijven uit Konstantinopel van den 15den dezer, waarin het volgende voorkomt: » Men heeft hier berigt ontvangen dat de Russen in de Vorstendommen in aller ijl zeer groote toerustingen maken. Men vermoedt dat zij een of anderen grooten slag aan den Donau willen slaan zoodra het weder gunstig wordt en vóór de aankomst der Engelsche en Fransche troepen. Omer-Pacha heeft van zijnen kant de Porte verwittigd, dat hij op zijne hoede was en alle maatregelen genomen had om een nieuwen aanval evenzoo af te slaan als alle tot nog toe door de Russen ondernomen aanvallen."

ENGELAND.

In de zitting van het Britsche Hoogerhuis van jl. Maandag is (gelijk wij gisteren reeds beknopt gemeld hebben) de volgende koninklijke boodschap voorgelezen:

» Hare Majesteit acht oirbaar aan het Huis der Lords mede te deelen dat de onderhandelingen die zij in overleg met hare bondgenooten sedert eenigen tijd met Zijne Majesteit den Keizer aller Russen gevoerd heeft, afgeloopen zijn, en dat Hare Majesteit vermeent haren bondgenoot den Sultan krachtdadig tegen eene gansch onverdiende aanranding te moeten bijstaan. Hare Majesteit heeft last gegeven om aan het Huis de stukken voor te leggen die, buiten de reeds aan het Parlement medegedeelde, nadere inlichtingen omtrent de gevoerde onderhandelingen bevatten. Het is voor Hare Majesteit eene vertroostende gedachte dat zij niets verzuimd heeft hetgeen strekken kan om de zegeningen des vredes voor hare onderdanen te behouden. In deze regtmatige hoop teleurgesteld zijnde, verlaat Hare Majesteit zich op de ijver en verknochtheid van het Huis der Lords en op de bereidwillige ondersteuning harer brave en getrouwe onderdanen in de uitvoering van het besluit om de magt en de hulpbronnen der natie aan te wenden tot bescherming van des Sultans gebied tegen de aanvallen van Rusland."

De minister van buitenlandsche zaken, lord Clarendon, zeide dat hij het Huis verzoeken zou in de zitting van aanstaanden Vrijdag Harer Majesteits boodschap in overweging te nemen.

Lord Derby, de leider der oppositie-partij, nam hierop het woord. » Ik hoop — zeide hij — dat de edele lord op dien dag bepaaldelijk zal opgeven welk doel Engeland bij dezen oorlog beoogt. Het is, naar ik vertrouw, onwaar dat wij bezig zijn eene overeenkomst met Frankrijk en Turkije te sluiten strekkende om ten onzen voordeele de onderdanen der Porte te plaatsen onder een beschermheerschap van denzelfden aard als door Rusland is geëischt. Doch ik ben zeker dat Hare Majesteit staat maken kan op de ondersteuning van alle klassen harer onderdanen in al wat strekken kan om 's lands eer in dezen onvermijdelijken oorlog te handhaven en om den strijd tot een spoedig en eervol einde te brengen."

De graaf Grey gaf de hoop te kennen dat het adres in antwoord op Harer Majesteits boodschap zóó zou worden gesteld dat het zonder beraadslaging of stemming door het Huis zou kunnen worden aangenomen.

Vervolgens ging de vergadering over tot de orde van den dag.

In het Huis der Gemeenten is jl. Maandag eene koninklijke boodschap van denzelfden inhoud ontvangen, en de beraadslaging daarover is op aanstaanden Vrijdag bepaald.

De Londensche *Times* zegt in zijn nommer van jl. Maandag: » Het berigt dat Keizer Nikolaas geen antwoord op de laatste aanmaning der Westersche mogendheden heeft gegeven, is nu bevestigd door den koerier, welke die sommatie naar St. Petersburg overgebragt had en jl. Zaturdag nacht te Londen teruggekomen is. De Keizer zelf heeft zich, naar gezegd wordt, uit de hoofdstad naar Helsingfors in Finland begeven, nadat hij van den inhoud der sommatie kennis had gekregen maar voor dat de koerier met dezelve was aangekomen. Doch de graaf Nesselrode had in last de consuls van Frankrijk en Engeland, die bij de afwezendheid der beide gezantschappen de voornaamste vertegenwoordigers van hun gouvernement in Rusland zijn, te verwittigen dat op deze sommatie tot ontruiming der Vorstendommen geen antwoord door het keizerlijk hof zou worden gegeven.

» Alzoo wordt heden aan het Parlement kennis gegeven dat het land in oorlog is, en deze boodschap zal aanstaanden Vrijdag in de beide Huizen worden behandeld; doch de werkelijke oorlogsverklaring zal waarschijnlijk aanstaanden Woensdag in den kabinetsraad worden vastgesteld; en dan zal aan 's lands zeemagt bevel gegeven worden om de schepen en onderdanen van Rusland als vijanden te behandelen. Alle handel en verkeer tusschen de onderdanen der beide Staten zal van dat tijdstip af onwettig zijn en strafbaar met in-beslag-neming en verbeurdverklaring, behalve in zoover door de Kroon eene uitzondering mogt worden bewilligd voor goederen, die bij het uitbreken des oorlogs reeds ingescheept en op weg herwaarts zijn. Toen ons land in 1807 den oorlog aan Rusland verklaarde, werd bepaald dat zoodanige ladingen in de eerste veertien dagen na de oorlogsverklaring nog niet zouden worden in beslag genomen."

— Door Londensche kooplieden was aan den Britschen minister van buitenlandsche zaken de vraag gedaan » of Russische producten, over de landgrens te lande naar Pruissische havens gevoerd en van daar onder Britsche of onzijdige vlag verscheept zijnde, door de Britsche kruisers in beslag genomen en prijs verklaard zouden worden." Hierop is van wege den minister bij een schrijven van den 25sten dezer het volgende geantwoord: » De eigenlijke vraag is, aan wien de goederen in de daad toebehooren, ten wiens behoeve of risico zij vervoerd worden en welke hunne ware bestemming is, terwijl de oorsprong of de wijze van vervoer naar de haven van inscheping niet beslissend en in de meeste gevallen zelfs niet van eenig wezenlijk belang zal zijn.

» Wanneer de bedoelde goederen op risico van neutralen zijn ingescheept of nadat zij in waarheid eigendom van onzijdigen zijn geworden, zullen zij niet aan verbeurdverklaring onderhevig zijn, onverschillig welke hunne bestemming zijn mag. Doch zijn zij nog eigendom des vijands, alhoewel in eene onzijdige haven en in een onzijdig schip ingescheept, dat zullen zij prijs verklaard worden, waarheen ook bestemd. Zijn zij Britsch eigendom of op risico en voor rekening van Britsche onderdanen ingescheept, dan zullen zij goede prijs zijn, indien zij blijken werkelijk een voorwerp van handelsverkeer met den vijand uit te maken, doch anders niet. De plaats van productie zal niets afdoen, en indien de eigendom in de daad en geheel aan eenen onderdaan van een onzijdigen Staat is overgegaan, bijv. door aankoop op eene onzijdige markt, dan zullen de goederen niet aan prijsverklaring onderhevig zijn, alhoewel zij van 's vijands grondgebied ter zee of over land op die onzijdige markt zijn aangebragt.

» De minister moet echter opmerken dat gegronde vermoedens genoegzame reden voor Harer Majesteits kruisers zullen zijn om eene lading in beslag te nemen, al mogt er later ook geen grond gevonden worden om ze prijs te verklaren; en dat met Russische producten beladen schepen waarschijnlijk onder zekere omstandigheden beschouwd kunnen worden als onderhevig aan in-beslag-neming, ofschoon zij niet bloot staan aan prijsverklaring."

— De Londensche *Globe* van jl. Maandag behelst de volgende berigten: »Er is bevel gegeven om een gedeelte der nu op Malta vereenigde troepen onverwijld naar een punt op de Turksche kust te zenden; en al de Britsche troepen zullen hunne bestemming bereikt hebben, zoodra de tijd gekomen is waarop de operatien op eene groote schaal met voordeel zullen kunnen worden aangevangen. Op dit oogenblik zou de moerassige toestand der landstreek langs den Donau niet alleen voor de gezondheid der troepen zeer nadeelig zijn doch krijgsoperatien bijkans onmogelijk maken. De hertog van Cambridge vertrekt in de eerstvolgende dagen nog niet naar Turkije.

» Volgens berigten uit Kiel van gisteren, Zondag, werd de vaart in de Oostzee nog door drijfijs aanmerkelijk belemmerd. De admiraal Napier heeft Kopenhagen verlaten zonder bij den Koning ten gehoore toegelaten te zijn; zijn verzoek om audientie werd afgeslagen op grond dat de Koning onpasselijk was.

» Ten einde de bemanning der Oostzeevloot voltallig te kunnen maken, zijn onderscheiden Britsche oorlogsschepen van buitenlandsche scheepsposten terugontboden; zij zullen te zamen ruim 1150 geoefende zeelieden voor het eskader van den admiraal Napier opleveren."

— Aan de Londensche beurs is gisteren (Dingsdag) de prijs der geconsolideerde Engelsche 3 per cents staatsschuld niet minder dan omstreeks anderhalf per cent gedaald.

FRANKRIJK.

In ons vorig nommer is reeds gewaagd van de oorlogsboodschap aan het Wetgevend Ligchaam. Men leest daaromtrent in het beknopte officiel verslag van de zitting der Kamer van jl. Maandag het volgende:

» De minister van staat wordt binnengeleid. In den naam des Keizers wordt door hem eene boodschap voorgelezen, berigtende dat de jongste besluiten des kabinets van St. Petersburg Rusland jegens Frankrijk in eenen staat van oorlog geplaatst hebben, waarvoor de verantwoordelijkheid geheel op het Russische gouvernement drukt. Deze mededeeling wordt door de gansche vergadering nadrukkelijk toegejuicht. De voorzitter verklaart, dat de Keizer op de eenstemmige medewerking van het Wetgevend Ligchaam, even als op die van Frankrijk staat kan maken. Wederom doet zich gejuich hooren. De zitting wordt opgeheven onder herhaald geroep van: *Leve de Keizer!*"

Volgens het breeder verslag van de zitting behelsde de boodschap onder andere het volgende: » Het gouvernement des Keizers en dat van Hare Britsche Majesteit hadden aan het kabinet van St. Petersburg verklaard dat, indien de geschillen van Rusland met de Verheven Porte niet wederom op een louter diplomatieken voet gebragt wierden, indien de ontruiming der Donau-vorstendommen niet op bepaalde tijdstippen begonnen en afgeloopen was, een weigerend antwoord of weigering van antwoord door Frankrijk en Engeland als eene oorlogsverklaring zou moeten worden aangemerkt."

In den *Moniteur* wordt verkondigd dat de Russische vaartuigen, die zich nog in Fransche havens bevinden, dezelve binnen zes weken tijds verlaten moeten, maar dat de Russische onderdanen, die zich in Frankrijk ophouden, er kunnen blijven op denzelfden voet als vóór de oorlogsverklaring.

De kamer van koophandel te Hâvre heeft door den telegraaph uit Parijs van den minister van marine berigt ontvangen, » dat door de Vereenigde Staten geene kaperbrieven zullen worden afgegeven, en dat het gouvernement der Unie aan den vertegenwoordiger van Frankrijk [illegible] verklaard heeft [illegible] handelingen te zullen gedoogen."

— Volgens een berigt uit Malta van den 24sten dezer, was het eerste gedeelte der naar Turkije bestemde Fransche expeditie aldaar den vorigen dag ter reede aangekomen maar niet ontscheept.

— Aan de Parijsche effectenbeurs is de prijs der Fransche staatschuldbrieven gisteren (Dingsdag) weder een half tot een per cent gedaald.

— In het officiele blad voor de zaken betreffende het openbaar onderwijs is een reglement afgekondigd volgens hetwelk voortaan op alle staatsinrigtingen voor middelbaar onderwijs in Frankrijk ook gymnastische lessen zullen gegeven worden; alle leerlingen moeten daaraan deelnemen, doch zij behoeven daarvoor niet te betalen.

DUITSCHLAND.

De Berlijnsche bladen maken drie bulletins van den 25sten, 26sten en 27sten dezer bekend, waaruit van eene ziekte des Konings van Pruissen blijkt. In den avond van den 22sten dezer is de Koning, op eene wandeling in den slottuin te Charlottenburg door eene stormbui overvallen, door een doorntak in het aangezigt gewond, hetgeen een vrij sterk bloedverlies veroorzaakt heeft, en ten gevolge waarvan zich koorts en eene roosachtige zwelling geopenbaard had. Volgens het laatste bulletin was de koorts geweken en de staat der wond voldoende, maar had de roos zich verder uitgestrekt.

DENEMARKEN.

De Deensche Rijksdag is den 24sten dezer namens den Koning door den eersten minister Oersted gesloten. Men had verwacht dat bij die gelegenheid de redenen zouden blootgelegd worden, waarom de Koning besloten heeft in weerwil van de adressen der beide Huizen het tegenwoordig ministerie te behouden; doch men is in die verwachting teleurgesteld, daar de sluiting eenvoudig door de voorlezing van het daartoe strekkende koninklijk besluit schijnt te zijn geschied. De Rijksdag is met de kreten Leve de Koning! Leve de grondwet van het koningrijk Denemarken, uiteengegaan.

ITALIE.

Volgens een telegraphisch berigt uit Turyn is de Hertog van Parma den 27sten dezer overleden, ten gevolge der wonde die hem jl. Zondag op de openbare straat met een mes in den onderbuik was toegebragt; de moordenaar was nog niet bekend. De weduwe des Hertogs heeft de regering aanvaard in den naam van haren zesjarigen zoon. De overleden Hertog had in 1849 den troon beklommen en den ouderdom van 31 jaren bereikt. Hij was gehuwd met eene zuster van den Graaf van Chambord.

BEURS-BERIGTEN. (*Naar officiele opgaven.*)

Parijs 27 Maart: Fransche 3 pcts. rente fr. 69.70; idem $4^1/_2$ pcts. fr. 90.10.

Londen 27 Maart: Engel. 3 pcts. gecons. $87^1/_4$, $87^1/_2$ pct.; Nederl. $2^1/_2$ pcts. 52 pct.; idem 4 pcts. 83 pct.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'sGRAVENHAGE, *den 29sten Maart* 1854.

De Tweede Kamer der Staten-Generaal heeft heden eene openbare vergadering gehouden, op een daartoe aan den Voorzitter gerigt schriftelijk verzoek van de heeren de Kempenaer, Hoffman, Meeussen, van Nispen van Sevenaer, Jespers, Beens, Ter Bruggen Hugenholtz, Westerhoff, Heemskerk, Bots en Donker, die daarbij het wenschelijke aantoonden om, ten bespoediging van het aanleggen van den ontworpen ijzeren spoorweg van Antwerpen op Roozendaal, de afdoening van het bij de Kamer aanhangige wets-ontwerp betrekkelijk de daartoe gevorderde onteigening te bevorderen.

Na de voorlezing van het eindverslag omtrent het bedoelde wetsvoorstel door de Commissie van Rapporteurs uitgebragt, heeft de Kamer zich vereenigd met eene motie van orde van den heer Ter Bruggen Hugenholtz, daartoe strekkende om onmiddellijk de beraadslaging over dat ontwerp van wet te voeren, waarna de heeren de Man en van Lennep, alsmede de Minister van Binnenlandsche Zaken kortelijk het woord gevoerd hebben, en het wets-ontwerp met algemeene (47) stemmen aangenomen is.

In deze zitting zijn ingekomen:

1°. eene kennisgeving van den heer P. van den Heuvel, dat hij, tot regter in de arrondissements-regtbank te Eindhoven benoemd, die betrekking heeft aangenomen; en

2°. een wets-ontwerp tot wijziging van hoofdstuk X der Staatsbegrooting voor 1853.

De Kamer is tot nadere bijeenroeping gescheiden.

In deze zitting heeft de Minister van Buitenlandsche Zaken de volgende mededeeling gedaan:

» Ik hoop dat de Vergadering het mij ten goede zal houden dat ik een oogenblik hare werkzaamheden afbreke, dewijl ik in staat gesteld word, op het oogenblik, om eene mededeeling aan de Vergadering te doen, die ik niet twijfel of, vooral na de discussie die gisteren en eergisteren heeft plaats gehad, het haar aangenaam zal zijn spoedig te vernemen.

Gij zult u herinneren, Mijne Heeren, dat ik eergisteren mijne verwachting heb te kennen gegeven omtrent de beginselen die in Engeland zouden worden aangenomen, met betrekking tot de neutrale vlag. Het deed mij, gelijk ik gisteren aanmerkte, leed, dat ik niet reeds toen zekerheid kon verschaffen, maar ik moest de waarheid zeggen, en dat veroorloofde mij niet, zekerheid te geven, waar nog geen zekerheid bestond. Op dit oogenblik ontvang ik van 's Konings gezant te Londen eene telegraphische depêche, welke mij mededeelt eene verklaring van Hare Majesteit de Koningin van Groot-Brittannie betrekkelijk dit onderwerp, waarvan ik den korten inhoud nog aan deze Vergadering wensch mede te deelen, vóór dat zij haar reces aanvangt. De motieven, de gronden, laat ik geheel ter zijde; ik geef alleen de daadzaken. En dan zal, volgens die declaratie, alle contrabande van oorlog, evenzeer als brieven tot de vijanden van Engeland gerigt, vatbaar geoordeeld worden voor confiscatie, ook dan wanneer neutrale schepen zich daarmede belasten. Evenzoo zal de schennis van eene effective blokkade belet worden. Maar de Koningin van Engeland verklaart niet te verlangen en niet te willen, dat in dezen oorlog, zelfs vijandelijk goed, wanneer het zich bevindt aan boord van een onzijdig schip, *mits dat goed niet zij contrabande van oorlog*, zal kunnen worden gearresteerd. Het beginsel [illegible] onzijdig eigendom, [illegible] worden geconfisceerd.

Het resultaat is derhalve: dat de neutrale vlag zal dekken alle de goederen aan boord van het schip, zonder onderzoek of die goederen zijn eigendom van den vijand, al dan niet, *mits die goederen niet zijn contrabande van oorlog, mits die goederen niet bestaan in dépêches voor den vijand;* en dat bovendien goederen aan neutralen behoorende, ofschoon zich bevindende op een schip van den vijand, niet zullen worden geconfisceerd, maar dat alle contrabande van oorlog zal worden geconfisceerd, evenzeer als die goederen, die men met schennis van eene effective blokkade, in geblokkeerde havens zou wenschen in te voeren."

Wij hebben heden de *Javasche Couranten*, loopende tot den 8sten Februarij jl. ontvangen.

Blijkens dezelve had de Gouverneur-Generaal de volgende beschikkingen genomen:

(*Javasche Courant van den 28sten Januarij.*)

bij het civiel departement:

ontslagen, eervol op zijn verzoek en wegens vertrek, de heer P. B. J. de Veer, als lid der subcommissie van weldadigheid te Batavia, onder dankbetuiging voor de door hem als zoodanig bewezene diensten;

bij het militair departement:

ontslagen, uit Zr. Ms. militaire dienst, de kapitein der infanterie M. J. van Thienen en de 1ste luitenant der infanterie H. C. F. de Coenens;

(*Javasche Courant van den 1sten Februarij.*)

bij het civiel departement:

ontheven, wegens ziekte, eervol, mr. H. C. A. Thieme, van de verdere vervulling van de betrekking van officier van justitie bij den raad van justitie te Macassar, en zulks onder toekenning van wachtgeld;

ontslagen: op zijn verzoek, eervol, uit 's lands dienst, onder toekenning van pensioen, F. G. Seiff, opziener der 1ste klasse bij de nopal-cultuur en cochenille-teelt te Soekaradja (Banjoewangie);

eervol, uit 's lands dienst, de ambtenaar ter beschikking van den directeur der cultures W. C. D. A. T. Musquetier;

gepensioneerd de eervol uit 's lands dienst ontslagen controleur der 1ste klasse bij de landelijke inkomsten en cultures C. Beer;

de eervol uit 's lands dienst ontslagen boekhouder bij de algemeene pakhuizen te Soerabaija C. A. van Sprew;

bij het militair departement:

bevorderd, bij de militaire geneeskundige dienst, tot dirigerende officier van gezondheid der 1ste klasse in de 1ste militaire afdeeling op Java, de dirigerende officier van gezondheid der 2de klasse C. W. B. Voigt, thans te Padang;

(*Javasche Courant van den 4den Februarij.*)

bij het militair departement:

benoemd, tot adjudant bij het 10de bataillon infanterie, de 2de luitenant van dat bataillon J. de Bode;

op non-activiteit gesteld, de officier van gezondheid der 3de klasse C. N. Cruque;

ontslagen: uit Zr. Ms. militaire dienst, de 2de luitenant der infanterie S. N. Bonga;

bij de Samarangsche schutterij, de officier van gezondheid der 2de klasse G. A. Hogenraad;

(*Javasche Courant van den 8sten Februarij.*)

bij het civiel departement:

ontslagen: uit 's lands dienst, de gewezen adsistent-resident van Ledok (residentie Bagelen), R. van Noord Borski, thans inspecteur der cultures;

uit zijne betrekking, de opziener der 1ste klasse bij de indigo-cultuur H. B. Wiggers;

wegens vertrek, eervol, als lid van het roomsch-katholijke weeshuisbestuur te Samarang, F. F. J. van Hengst;

wegens vertrek, eervol, als lid in den raad van justitie te Padang, de majoor der genie J. C. R. Steinmetz;

belast, met de waarneming der betrekking van inspecteur der cultures in de eerste afdeeling op Java, de hoofdambtenaar V. P. G. de Serière, laatst resident van Rembang, onlangs met verlof, tot herstel van gezondheid, uit Nederland teruggekeerd, en thans non-activiteits-tractement genietende;

benoemd: tot inspecteur der cultures in de 3de afdeeling op Java H. Kleijn van de Poll, thans adsistent-resident van Damak en Grobogan (residentie Samarang);

tot adjunct-hoofdinspecteur van financien, C. Castens, thans adsistent-resident van Patjitan,

tot adsistent-resident van Damak en Grobogan (residentie Samarang) A. L. van Blommestein, thans adsistent-resident van Ledok (residentie Bagelen);

tot omgaanden regter in de 5de afdeeling op Java, mr. J. J. van Angelbeek, laatstelijk officier van justitie bij den raad van justitie te Samarang;

tot lid in den raad van justitie te Padang, de kapitein der infanterie G. P. de Neve;

goedgekeurd, dat de gouverneur van Sumatra's Westkust, bij het binnenlandsch bestuur aldaar heeft werkzaam gesteld, L. K. van Swieten;

verleend, een jaar verlof naar Nederland, buiten bezwaar van 's lands kas, aan den adjunct-inspecteur der cultures, J. Esser;

bij het militair departement:

ontslagen, op zijn verzoek eervol, uit Zr. Ms. militaire dienst, onder toekenning van pensioen, de majoor der infanterie J. H. Meiss;

verleend, een tweejarig verlof naar Nederland, tot herstel van gezondheid, aan den majoor der infanterie H. D. van Welij;

ingetrokken, op zijn verzoek, het aan den kapitein der infanterie A. Ph. van der Schoor, verleend tweejarig verlof naar Nederland.

Nog behelzen deze couranten de onderstaande berigten:

De *Javasche Courant* van den 28sten Januarij deelt het volgende mede:

Gedurende de maand December 1853 is aan inkomende en uitgaande regten op Java en Madura ontvangen. . . . . . f 819,336 : 50 5

De opbrengst over het geheele jaar 1853 bedraagt . f 7,441,459 : 118 5

Hieronder zijn echter begrepen:

aan regten op gouvernements-producten . . . . f 1,570,686 : 94 5

aan terugbetaalde regten . . . 102,050 : 73

1,672,737 : 47 5

Zuivere opbrengst: . f 5,768,722 : 71

Over 1853 is minder ontvangen dan in 1851 . . f 708,080 : 08 5

en minder dan in 1852. . . . . f 246,526 : 91

— In het begin dezer maand liep te Batavia het gerucht dat in het westerkwartier, meer bepaaldelijk op het land Mauk, gebrek aan voedsel bestond.

Onverwijld werd deswege een onderzoek ingesteld door het plaatselijke bestuur.

Hoezeer op vele plaatsen de uitgeworpen zaaipadie en droóge rijstvelden door de langdurige droogte veel hadden geleden, werd echter het verspreide gerucht niet bevestigd.

Het is te verwachten, dat de spoedig daarop gevolgde regens nog tijdig genoeg zijn ingevallen, om de vrees voor eene totale mislukking van den oogst te doen ophouden.

In de *Javasche Courant* van den 4den Februarij leest men:

Bij gelegenheid dat aan den 1sten luitenant der genie D. Maarschalk eene waterpassing tusschen Batavia en Buitenzorg was opgedragen, werd door dien officier een plan ontworpen tot het aanleggen van eenen spoorweg tusschen beide genoemde plaatsen.

Omtrent dit hoogst belangrijke onderwerp ontleenen wij het volgende uit de door den heer Maarschalk aan het gouvernement aangeboden en ter zake handelende stukken, waaronder de noodige teekeningen, berekeningen en begrootingen van kosten.

De geprojecteerde baan, ter lengte van 54,678 ellen, volgt slechts voor een klein gedeelte den grooten postweg. Zij loopt grootendeels over onbebouwde gronden, uitgezonderd in de nabijheid van Batavia en Weltevreden, van het station te Buitenzorg op te rigten tusschen den 38sten en 39sten paal, in het veld achter het landbouwkundig laboratorium, langs de naald, Kedong-Badak en Bazar-Tjitajam, over de landen Depok en Pondok-Tjina en langs Bazar-Mingo naar Parapattan. Van Parapattan, langs de vervallen defensielinie achter het Koningsplein tot den weg naar Tana-Abang. Van daar bewesten de langs dien weg gelegen woningen naar het westelijke gedeelte van het Chinesche kamp, en voorts door de stad naar het plein van het entrepôt bij de groote rivier, waar zij eindigt.

De ontwerper acht een enkel spoor, ter wijdte van 1.5 el, voldoende en vermeent, dat vier treinen daags, twee van beide plaatsen, toereikende zijn voor het vervoer der passagiers en goederen.

Aan twee treinen, gelijktijdig van Batavia en Buitenzorg vertrekkende zou de gelegenheid kunnen gegeven worden om elkander voorbij te gaan, door het aanleggen van een dubbel spoor over eene lengte van 3965 ellen, ter plaatse waar zij elkander zouden ontmoeten.

Behalve de hoofdstations te Batavia en te Buitenzorg, zouden, volgens oordeel van den heer Maarschalk, nog stations moeten worden opgerigt te Parapattan en te Pondok-Tjina, terwijl bovendien op nog vier andere plaatsen de gelegenheid zou kunnen gegeven worden tot het opnemen van reizigers en goederen.

De luitenant Maarschalk berekent, dat tusschen Batavia en Buitenzorg gemiddeld jaarlijks vervoerd zouden worden 29,200 reizigers, zoo Europeanen als Inlanders en daarmede gelijkgestelden, waarvan 8000 der 1ste, de overigen der 2de en 3de klasse; en 15,700 tonnen aan goederen en producten.

Hij begroot de kosten, aan het aanleggen van den spoorweg verbonden, zoo zulks van gouvernementswege geschiedde, op ongeveer f 3,102,128, waarvan f 2,808,318 voor het aanleggen der baan, de gebouwen enz., en f 293,810 voor het benoodigde materieel.

De tariven, welke den grondslag der berekening van de inkomsten uitmaken, mogen zeer matig genoemd worden. Zij zijn, voor de met eene snelheid van 40 Engelsche mijlen gaande passagierstreinen van Batavia naar Buitenzorg, en omgekeerd, voor een passagier der 1ste klasse f 7, der 2de f 5 en der 3de klasse f 2.80; — voor een pikol goederen f 2.10. — Voor de met eene snelheid van 12 mijlen bewogene goederen-treinen, voor een reiziger der 3de klasse 96 duiten, voor een pikol goederen 60 duiten, voor een rijtuig f 12.60, een paard of ander groot vee f 5.30.

De kosten voor het onderhoud van den weg en het materieel, voor administratie en exploitatie en gedeeltelijke aflossing en interest van het kapitaal, zouden jaarlijks bedragen ongeveer f 240,739; terwijl de inkomsten worden berekend op ongeveer f 270,404, hetgeen al dadelijk een batig saldo geeft van f 29,665, jaarlijks te vermeerderen, naar mate het kapitaal afgelost en de renten minder worden.

Het ontwerp van den heer Maarschalk draagt de kenmerken van juiste en naauwkeurige bewerking, en wordt door deskundigen, bepaaldelijk door de genie-directie en den hoofd-ingenieur van het stoomwezen in Nederlandsch Indie, behoudens enkele bedenkingen van ondergeschikten aard, zeer gunstig beoordeeld.

Omtrent het nut der zaak zal het wel niet noodig zijn in eenige beschouwing te treden. Alleen merken wij op, dat het tegenwoordig transport met karren of pedatties, getrokken door paarden of karbouwen, gemiddeld dagelijks 1000 menschen vordert, die voor den landbouw zouden beschikbaar komen.

Naar wij vernemen, zou het gouvernement den aanleg en de exploitatie van dezen spoorweg aan de particuliere industrie willen overlaten, en niet ongenegen zijn van de ter zake handelende stukken inzage te doen verleenen aan belanghebbenden, die dit mogten verlangen.

— Berigten van Banka, over de maand December ll., melden dat de kinderziekte, die in de overige districten afnemende was, zich in de districten Soengijslan en Toboalij voortplantte.

Gedurende de drie laatste maanden des verleden jaars, waren te Muntok, Soengijliat, Marawang en Bankalpinang, 1132 personen ingeënt.

Ter gemoetkoming in de bestaande behoefte aan voedsel, waren 100 pikols rijst uit 's lands magazijnen te Muntok verstrekt.

In de tinproductie werd eenige teleurstelling ondervonden door het instorten eener mijn, in het district Blinjoe, en door het uitblijven der regens, waardoor in de hooge districten geen erts genoeg voor de smelting kon worden gespoeld.

In het district Koba waren twee kleine kolistmijnen geopend. Twee waterleidingen waren in den loop van December tot stand gebragt: de eene tot verschaffing van het zoo zeer gewenschte drinkwater, ten behoeve der op het plateau wonende Christen-gemeente, — de andere met het doel om door aanspoeling van aarde uit het hooger gedeelte van Muntok, het moerassig terrein aan het lage zeestrand op te vullen; daardoor zal veel worden bijgedragen tot bevordering der gezondheid onder de bewoners van dit gedeelte der hoofdplaats.

Aan den in- en uitgang van straat Banka, en wel op Lucipara-punt en de Frederik-Hendrik-klip, zijn in het belang der scheepvaart, ijzeren tonboeijen geplaatst.

De *Javasche Courant* van den 8sten Februarij deelt het volgende mede als een vervolg op de mededeeling van bewegingen en verrigtingen der zeemagt in deze gewesten, opgenomen in nº. 104 van het afgeloopen jaar (zie *Staats-courant* nº. 52).

Na eenen ophaaltogt van 28 dagen, welke geene bijzonderheden opleverde, bereikte Zr. Ms. fregat *Prins Frederik der Nederlanden*, kapitein ter zee A. C. van Braam Houckgeest, den 14den Januarij Singapore, van waar de togt naar Riouw, de Reteh-rivier en Muntok wordt vervolgd.

Zr. Ms. brik de *Haai*, gestationeerd in de wateren van Riouw, waarover de luitenant ter zee 1ste klasse M. F. Courier dit Dubekart het bevel voert, heeft in het laatst der vorige maand eenen kleinen kruistogt in haar station gedaan, waarop eenige dagen beoosten Pº. Siolon is vertoefd tot het doen van ernstexercitien met het geschut.

De in de Molluksche wateren gestationeerde adviesbrik *Pylades*, luitenant ter zee 1ste klasse W. A. Kleijne, verliet den 2den November Amboina tot het doen van eenen kruistogt naar de Soela eilanden, Batjan en Ternate.

Zoo als bereids vroeger is medegedeeld stevende de schoenerbrik *Padang*, onder bevel van den luitenant ter zee 1ste klasse H. A. Meijer, den 5den November van Macassar naar de wateren van Timor om de schoenerbrik *Ambon* voorloopig in het station aldaar af te lossen. Zonder eenig meldenswaardig voorval kwam die bodem te Larentoeka aan, en van daar de reis naar Timor Koepang voortzettende werd in de straat Lamenkwera eene vrij uitgestrekte bank van zand en koraal ontdekt en door peilingen bepaald.

De *Ambon*, luitenant ter zee 1ste klasse J. A. E. van [illegible], nam nu de reis naar Java aan, doch was verpligt na eenen hoogst moeijelijken ophaaltogt beproefd te hebben, veroorzaakt door de zich instellende westmousson; sterke regt om de oost loopende stroomen, ook wegens het groot aantal zieken, naar Macassar af te houden, welke plaats zij dan ook den 10den December, den 24sten dag na het vertrek van Larentoeka bereikte. Den 15den Januarij is de *Ambon*, gesleept door het stoomschip *Gedeh* te Soerabaija aangekomen en zal daar de bekomen avarij herstellen.

De bij die gelegenheid uit het station der wateren van Timor ontvangen berigten luiden gunstig, ook wat betreft den afloop van de voorgenomen expeditie naar Pantar met de Rottinesche hulptroepen, waarvan wij in ons nº. 104 van 1853 kortelijk gewaagden.

De schoenerbrik *Saparoea*, luitenant ter zee der 1ste klasse W. A. de Gelder, verliet den 24sten November de reede van Soerabaija en wendde den steven naar Timor Koepang om de *Padang* in het station aldaar af

te lossen. Zonder ongewone voorvallen, behalve het helpen met rijst en drinkwater van een vaartuig hetwelk van den 17den October reeds van Macassar onder weg was naar Bima, en waarvan de opvarenden vier dagen zonder drinkwater waren geweest, kwam de *Saparoea* den 9den December te Larentoeka en den 12den daaraanvolgende te Timor Koepang aan. Nu stevende de schoenerbrik *Padang* op hare beurt over Larentoeka, doch verder bezuiden de eilanden, tusschen Flores en Sandelhout-eiland door naar Java; welke keus tot den besten uitslag leidde, daar de reis van Larentoeka naar Banjoewangie in den voor dit saisoen zeer korten tijd van 19 dagen werd volbragt, in weerwil dat men nu en dan met hooge zee en harde koelte had op te werken.

De *Padang* kwam den 10den Januarij van laatstgenoemde plaats te Soerabaija.

Na eenige herstellingen aan het marine-etablissement te Soerabaija te hebben ondergaan verliet *de Sylph*, schoenerbrik onder bevel van den luitenant ter zee 1ste klasse J. van der Straaten, den 28sten December die haven, deed Samarang tot het afhalen van eenige daar aangeworven inlandsche zeevarenden aan, en kwam daarmede den 20sten ter reede van Batavia.

Door de ter Westkust van Sumatra gestationeerde schoenerbrik *Egmond*, luitenant ter zee 1ste klasse J. H. Beelaerts, is in November een togt om de noord gedaan, bij welke gelegenheid die bodem met veel slecht weder, hooge moeijelijke zee en zuidelijke stroomen heeft te kampen gehad. Men was verpligt verscheidene malen te ankeren, waardoor men eerst na verloop van 9 etmalen te Sibogha ten anker kwam. De hydrographische werkzaamheden ter Westkust van Sumatra worden van daaruit voortgezet.

De schoener *Argo*, gekommandeerd door den luitenant ter zee 1ste klasse P. van Wijhe, waarvan wij bereids het vertrek van Soerabaija naar de Oostkust van Sumatra hebben medegedeeld, is den 1sten Januarij te Muntok aangekomen, en heeft het aldaar liggende stoomschip *Samarang* afgelost.

De verrigtingen van de stoomschepen zijn vrij belangrijk geweest. Beginnende met die van het grootste charter valt van de *Gedeh*, kapitein luitenant ter zee P. Dibbetz, te vermelden een kruistogt in November en December van uit Macassar ondernomen, waarop achtereenvolgens Bonthain, Boelo Comba, Belio (de hoofdplaats van Boeton) en de baai van Bima zijn bezocht.

Op dezen togt, waarbij de aangedane plaatsen door den waarnemenden civilen en militairen gouverneur van Celebes en onderhoorigheden, die tot dat einde aan boord was, zijn geïnspecteerd geworden, heeft men te Belio een bezoek gehad van den sultan; digt langs het eiland Palowe of Rotta Radja zeilende werd hetzelve aan de noordzijde bewoond gevonden; vervolgens heeft men eene van Timor komende schoener, de *Eersteling* genaamd, welke gebrek aan rijst had, daarmede geholpen. Van Bima stoomde de *Gedeh* naar de eilanden Setando en Madang, waar het gerucht wilde dat zich zeeroovers ophielden. Op eerstgenoemd eiland werd niets bespeurd; doch in eene kleine inham op de kust van Sumbawa werden twee praauwen en een 20tal menschen op het strand gezien. Bij nader onderzoek bleken de praauwen niets verdachts op te leveren, en vertoonden de opvarenden een pas waaruit bleek, dat zij vergunning hadden zich in die streek te vestigen. Na ook het eiland Madang onderzocht te hebben keerde de *Gedeh* naar Macassar terug; kort daarop werd door dien stoomer hulp verleend aan eene onder Hamburgsche vlag varende brik, *Susan* genaamd, welke van Sidney over Macassar naar Singapore bestemd, op Groot Lelij was aan den grond geraakt. Met behulp van de *Gedeh* [illegible] aanwezige oorlogsbodems werd die brik onmiddellijk weder in vlot water gebragt. Zoo als wij hierboven reeds gezegd hebben is meergenoemd stoomschip den 12den Januarij met Zr. Ms. schoenerbrik *Ambon* op sleep van Macassar op eenen nieuwen togt vertrokken en heeft Soerabaija aangedaan, alwaar de bestemming der schoenerbrik was.

Zr. Ms. stoomschip *Merapi*, luitenant ter zee 1ste klasse J. J. van der Moore, den 13den December met eenige officieren en manschappen naar de westkust van Borneo vertrokken, kwam den 15den daaraanvolgende te Pontianak, stevende van daar naar Pamangkat en gaf de medegenomen troepen en goederen aan het stoomschip *Borneo* over, ten einde door dezen, weinig diepgaanden bodem, op eene gemakkelijke wijze naar Sambas te worden overgevoerd.

De *Borneo* keerde den 24sten December met den luitenant-kolonel Andresen en den sultan moeda, regerend vorst van Sambas, de laatste met het doel om de Merapi te bezigtigen, te Pamangkat terug; genoemde hoofdofficier, eenige militairen, vrouwen en kinderen, te zamen 100 personen, gingen daarna op de *Merapi* over, die de reede van Pamangkat verliet en den 27sten daaraanvolgende ter reede van Batavia ten anker kwam.

De verrigtingen der scheepsmagt ter westkust van Borneo, hebben zich, behalve de blokkade der rivier-mondingen, bepaald tot eenen togt op de Landak-rivier door Zr. Ms. stoomschip *Borneo*, onder tijdelijk bevel van den luitenant ter zee 2de klasse R. H. Houck.

Op dezen togt, welke met den luitenant-kolonel, belast met de politieke aangelegenheden ter genoemde kust en een detachement infanterie aan boord, den 14den November van Pontianak aanving, kwam men, na gedurende een dag de Sambas rivier opgestoomd te zijn, aan eene kampong van ongeveer 120 huizen. Overal vond men de rivier zeer diep behalve op de hoeken, welke met eenige moeite werden omgestoomd, wegens de naauwte tegenover de afmetingen van het stoomschip.

Den 22sten was men tot voor de Soengie Nijang gekomen; hier werden de stroomen sterk, de kronkelingen menigvuldiger, en dikwijls vielen overhangende takken van het langs de oevers groeijende geboomte op het dek, en bekwam men eenige averij aan het tuig. De van Landak ontboden praauwen aangekomen zijnde ging de genoemde hoofd-officier met een gedeelte van het detachement daarop over, terwijl de *Borneo* volgde.

Den 1sten December kwam men te Landak aan, vertoefde daar tot den 7den, en ondernam de terugreis naar Pontianak, alwaar men den 13den aankwam.

Het in de Molukken gestationeerde stoomschip *Etna*, gekommandeerd door den luitenant-ter-zee 1ste klasse H. F. Valentini, was den 29sten November van eenen togt langs de zuidkust van Ceram over Banda en Saparoea te Amboina teruggekeerd. Op deze reis zijn achtereenvolgens de aan de kusten gelegene kampongs bezocht ten einde den gouverneur der Molukken en een predikant, welke zich tot dat einde hadden ingescheept, in de gelegenheid te stellen dezelve te bezoeken.

Het in de wateren van Balie en Lombok kruisende stoomschip *Vesuvius*, luitenant-ter-zee 1ste klasse P. A. Mathijsen, is den 19den December ll. naar Pante Timor (Balie) vertrokken en met den gecommitteerde voor de zaken van genoemde eilanden, en den prins van Bangli met gevolg aan boord naar Banjoewangie teruggekeerd.

Eene tweede reis is vervolgens naar Ampanan en Bankoelen gedaan.

Nadat Zr. Ms. stoomschip *Celebes*, waarover de luitenant ter zee 1ste klasse F. L. Geerling het bevel voert, in het droogdok schoongemaakt en gemenied is geworden, verliet die bodem den 15den Januarij de reede van Soerabaija, deed Lassem tot het afhalen der van daar aangebouwde kruisbooten aan, en kwam met dezelve op sleep ter reede van Batavia. Den 27sten is die stoomer weder naar Rembang en Tagal vertrokken, om daar een 50tal voor de dienst der gouvernements-schooners en kruisbooten aangeworven inlandsche zeevarenden af te halen en herwaarts over te brengen; tevens zal Lassem worden aangedaan, ten einde bij het gereed zijn van meerdere nieuwe kruisbooten die weder herwaarts te slepen.

Zr. Ms. schroefstoomschip *Samarang*, luitenant-ter-zee 1ste klasse G. F. G. Gobius, waarvan wij de aflossing door de schoener *Argo* in het station ter oostkust van Sumatra bereids hierboven en de aanstaande komst ter reede van Batavia vroeger hebben medegedeeld, is den 8sten Januarij bij de vlag aangekomen. De reis herwaarts is nog aan een nuttig werk, de plaatsing eener boei op de droogte bij Lucipara-eiland, dienstbaar gemaakt.

De *Samarang* is vervolgens naar Soerabaija gestevend ten einde nieuwe stoomketels in te zetten en den 20sten daar ter reede geankerd.

Ten slotte is nog te melden dat Zr. Ms. stoomschip *Onrust*, onder bevel van den luitenant ter zee 1ste klasse C. A. Vreede, na twee malen te zijn gebezigd tot het afhalen van nieuwe kruisbooten met sloepen en inventaris van Lassem, en tevens aangeworven inlandsche zeevarenden van Samarang herwaarts over te brengen, den 18den Januarij onmiddelijk weder naar Anjer is gestevend om te trachten de kruisboot n°. 18 te redden, welke belast met het konvoijeren eener tjoenia-praauw met kopergeld van Batavia naar de Lampongsche districten, den 14den te voren door zwaar weder te Pengoboelan Bezaar nabij Anjer op de klippen geslagen, en zwaar beschadigd was geworden. Den 21sten keerde die kleine stoomer, na de gestrande kruisboot eene voorloopige reparatie te hebben doen ondergaan en de praauw met kopergeld te Anjer onder de bewaking van het fort te hebben gesteld, met de kruisboot, hare bemanning en inventaris op sleep ter reede van Batavia terug.

— De *Javasche Courant* van den 28sten Januarij jl. behelst de volgende opgave van den stand van het *rijstgewas*, onder ultimo *December* 1853.

RESIDENTIEN EN AFDEELINGEN.	Gemiddelde prijs per pikol, ordinaire soort rijst, in December.		Voor den handel zijn gedurende het loopende jaar opgegeven als:	
	1852.	1853.	Uitvoer.	Invoer.
	RECEPISSEN.		PIKOLS.	
Bantam	f 3. 100	f 4. 90	47,126	4,441
Batavia	5. 26	4. 90	383,992	552,160
Buitenzorg	4. 60	4. 30		
Krawang	5. —	3. 90		
Preanger Regentschappen	2. 90	2. 60		
Cheribon [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	8,818
Tagal	4. 54	3. 100	78,015	486
Pekalongan	4. —	4. —		37,488
Samarang	4. 30	4. 10	148,549	34,816
Japara	4. 31	3. 107	35,113	15,682
Rembang	4. 34	3. 105	40,067	6,842
Sourabaija	3. 65	4. 15	156,526	42,862
Pasoeroean	4. 70	4. 70	2,966	7,387
Bezoekie	3. 50	4. 85	17,596	4,364
Kedirié	2. 90	3. 60	75,000	
Madioen	„	3. 15	16,717	14,768
Soerakarta	3. 100	4. 50		
Djokjokarta	5. —	5. 20		
Patjitan	3. 105	3. 50	114	2,889
Kadoe	4. 30	3. 80		
Bagelen	3. 100	2. 91		
Banjoemaas	3. 15	2. 90	2,215	358
Banjoewangie	2. 100	2. 70	11,427	3,145

Bantam. Het jonge gewas heeft veel door de droogte geleden.

Batavia. Een groot deel van de zaadbeddingen is wegens gebrek aan regen vernield.

Buitenzorg. De droogte heeft veel nadeel aan het te veld staande jonge gewas toegebragt.

Krawang. De droogte heeft de nieuwe aanplantingen belet.

Preanger Regentschappen. Het gewas komt redelijk op, doch ook hier wordt sterk naar regen verlangd.

Cheribon. De droogte heeft het aanleggen van zaadbeddingen verhinderd.

Tagal. De droogte doet het jonge gewas veel schade.

Pekalongan. De droogte heeft het aanleggen van zaadbeddingen verhinderd.

Samarang. Door de droogte is men met den nieuwen aanplant zeer ten achteren.

Japara. De zaadbeddingen zijn door de droogte gedeeltelijk mislukt.

Rembang. Gebrek aan regen heeft zich ook hier doen gevoelen, en zijn er weinig of geen velden beplant.

Soerabaija. De droogte belet het aanleggen van zaadbeddingen.

Pasoeroewan. De oogst is gunstig afgeloopen.

Bezoekie. Overal heerscht gebrek aan water.

Kedirie. Het niet invallen der regens vertraagt het uitwerpen der zaadpadie.

Madioen. De bewerking der sawa's wordt door de droogte vertraagd.

Patjitan. Door de droogte is men met den jongen aanplant ten achteren.

Kadoe. Door de droogte is men met den aanplant ten achteren.

Bagelen. De afgeloopen oogst was gunstig.

Banjoemaas. De droogte vertraagt de bewerking der velden.

Banjoewangie. De afgeloopen oogst was gunstig.

Volgens de officiele opgaven was de staat der Nederlandsche rivieren als volgt:

Maart 1854.	Uur der peiling.	Plaatsen of posten.	Hoogte aan de peilschaal.	Hoogte onder nul of het noodpeil.	In de laatste uren.	Gewassen.	Gevallen.	Maart 1854.	Uur der peiling.	Plaatsen of posten.	Hoogte aan de peilschaal.	Hoogte onder nul of het noodpeil.	In de laatste uren.	Gewassen.	Gevallen.
	v. m.		el. dm.				Duim.		v. m.		el. dm.				Duim.
		Waal.								**Neder-Rhijn.**					
24	»	Hulhnizen	10 . 41	»	24	»	10	24	»	Arnhem	8 . 80	»	24	»	5
25	»	id.	10 . 30	»	24	»	11	25	»	id.	8 . 69	»	24	»	11
26	»	id.	10 . 19	»	24	»	11	26	»	id.	8 . 59	»	24	»	10
27	»	id.	10 . 09	»	24	»	10	27	»	id.	8 . 48	»	24	»	11
		Neder-Rhijn.								**IJssel.**					
24	»	Pannerden	10 . 36	»	24	»	10	24	»	Westervoort	9 . 37	»	24	»	10
25	»	id.	10 . 26	»	24	»	10	25	»	id.	9 . 27	»	24	»	10
26	»	id.	10 . 15	»	24	»	11	26	»	id.	9 . 17	»	24	»	10
27	»	id.	10 . 05	»	24	»	10	27	»	id.	9 . 07	»	24	»	10

Ten vervolge op het berigt, in de *Staats-courant* van 1854, n°. 68, (Maart) van den consul-generaal te Londen, deelen wij de navolgende opgaven mede omtrent de scheepvaart tusschen Nederland en verschillende Engelsche havens.

Te Leith kwamen 18 Nederl. schepen uit Nederl. havens, met suiker, kaas, tarwe, vlas, en 32 Nederl. schepen uit vreemde havens met tarwe, vlas, lijnzaad, hout enz., behalve 1 uit Londen in ballast.

Naar Nederland vertrokken 4 Nederl. schepen met steenkolen en ijzer, en naar vreemde havens 46 Nederl. schepen met suiker, tarwe, vlas, meel, lijnkoeken enz.

Verder kwamen uit Nederland 29 en vertrokken derwaarts 7 vreemde schepen.

Te Plymouth kwamen uit Nederland 22 Nederl. schepen met koffij, suiker, tarwe, kaas en katoen; uit vreemde havens 28 Nederl. schepen met suiker, wijn, rijst, tarwe.

Naar Nederland vertrokken 12 Nederlandsche schepen, waarvan 3 in ballast, met koffij, suiker, katoen; naar vreemde havens 31 Nederlandsche schepen, waarvan 12 in ballast met algemeene lading; suiker, kaas, huiden.

Verder kwamen uit Nederland 12 vreemde schepen en vertrok derwaarts 1 vreemd schip.

Te Liverpool kwamen 92 Nederlandsche schepen uit Nederland, waarvan 55 in ballast met suiker, kaas, meekrap, bruinsteen, schors, enz.

Uit vreemde havens kwamen 120 Nederlandsche schepen (waarvan 55 in ballast) met sumak, olie, wol, tarwe, huiden, meel, enz.

Verder kwamen uit Nederland 59 vreemde en vertrokken derwaarts 110 vreemde schepen.

Van de bovenvermelde Nederlandsche schepen vertrokken 37 naar Nederland met zout, katoen, olie, koloniale waren, enz., naar Java 12 met fabriekwaren; de overige naar vreemde havens veelal beladen met zout, en die naar Australie (43) met fabriekwaren en passagiers.

Te Grangemouth kwamen 22 Nederlandsche schepen, waarvan 8 uit Nederlandsche havens met bruinsteen en hoepels; de overige uit vreemde havens, waarvan 1 ledig, 1 in ballast en 6 met granen.

Van deze schepen vertrokken 5 naar Nederlandsche havens met ijzer; steenkolen, enz.; de overige naar vreemde havens met dito en steenen, behalve 3 in ballast en 2 ledig.

Volgens een berigt van Zr. Ms. vice-consul te Narva, zijn aldaar gedurende 1853 regtstreeks uit Nederland aangekomen 3 Nederl. schepen in ballast, als 2 uit Harlingen en 1 uit Dordrecht. Uit vreemde havens kwamen 47 Nederl. schepen, als uit Liverpool 41, uit Hull 2 met zout, uit Bergen 4 met haring.

Naar Nederland vertrokken 21 Nederl. schepen, alle geladen met balken, als naar Amsterdam 8, naar Harlingen 5, naar Buiksloot 1, naar Purmerend 2, naar Holland 1, naar Edam 1, naar Dordrecht 3. Naar vreemde havens vertrokken 29 Nederlandsche schepen, als naar Hull 7 met planken en 1 met vlas; naar Boulogne 1, naar Dundee 7 met vlas en werk van vlas; naar Wyburg 1, naar Kunda 1, naar Cronstadt 1 in ballast; naar Duinkerken 1, naar Elseneur 2, naar Frankrijk 1, naar Londonderry 1 met vlas en werk van vlas, naar Bristol 2 met planken; naar Lubeck 1 met voorloop.

Voorts kwamen uit Nederlandsche havens 13, en vertrokken derwaarts 16 vreemde schepen.

Behalve de 50 Nederlandsche, zijn te Narva nog binnengekomen 58 schepen, als 22 Noorweegsche, 19 Engelsche, 7 Deensche, 4 Russische, 2 Mecklemburgsche, 2 Hannoversche, 1 Pruissisch en 1 Fransch schip. De gezamenlijke invoer heeft eene waarde bedragen van 409,550 roebels 77 kop.

De uitvoer beliep eene waarde van R. 455,776.50.

Vlas en werk van vlas werd alleen naar Engeland en Frankrijk uitgevoerd, voor eene waarde van R. 348,334.23; balken werden naar Nederland uitgevoerd, voor eene waarde van R. 31,435.80; van planken gingen 67,091 stuks naar Engeland, 3804 naar Nederland. Voorloop werd voor eene waarde van R. 30,371.27 naar Engeland en Lubeck, rogge voor R. 4225 naar Noorwegen verzonden.

Men moet opmerken, dat de aangiften bij de douanen niet zeer naauwkeurig ter bepaling der waarde zijn, en wel speciaal wat betreft de balken. Aan boord der schepen gebragt, kosten de balken nog 1/2 tot 2/3 meer dan de aangegeven waarde.

Het gebrek aan schepen is oorzaak geweest van de geringe verzending van hout naar Nederland gedurende 1853. Het aantal balken, dat bedragen heeft 26,705 stuks, was in 1447 72,275; in 1849 61,396; in 1850 nog 58,976.

De Noorweegsche, gewoonlijk in dezen handel gebezigde schepen zijn grootendeels bij den aanvang van het jaar voor Engeland bevracht geworden op voordeeligere voorwaarden dan voor Nederland worden aangeboden. Dit was zelfs het geval met Nederlandsche schepen, zoodat bijna 30,000 stuks naar Holland bestemde balken te Narva zijn blijven liggen, en daar 40,000 stuks nieuwe balken voor Holland bestemd gereed zijn gemaakt, zullen er, bij de opening der scheepvaart, bijna 70,000 stuks te verzenden zijn.

Volgens eene van Zijner Majesteits consul te Fernambuco ontvangen opgave is die haven gedurende het afgeloopen jaar door 5 schepen onder Nederlandsche vlag bezocht geworden. Hiervan kwamen er van Rotterdam 3 met kaas, jenever, boter, lijnolie, ijzer, manufacturen enz. en 1 met kaas, jenever en boter, na een gedeelte der lading te Bahia te hebben gelost; van Rio Janiero 1 in ballast.

Van deze vaartuigen vertrokken 2 naar Bahia met een gedeelte der aangebragte lading; naar Rotterdam 1 met suiker en huiden, en 1 met suiker, via Paraiba om huiden in te nemen; en naar Liverpool 1 in ballast om te Maceio eene lading suiker en katoen in te nemen.

In het geheel werden gedurende 1853 te Fernambuco uitgevoerd: 66,053 tonnen suiker, 37,003 zakken katoen, 77,844 stuks huiden en 5957 pijpen rhum, waarvan naar Nederland 28 tonnen suiker en 3400 stuks huiden, tegen 199 tonnen suiker en 4024 stuks huiden in 1852.

Uit het vorenstaande blijkt, dat de handelsbetrekkingen tusschen Nederland en Fernambuco slechts van een beperkten omvang zijn doch wanneer men in aanmerking neemt de groote hoeveelheden Fernambuco en Bahia suiker, welke jaarlijks ten behoeve van Nederlandsche suikerraffinaderijen in het kanaal opgekocht worden voor locale behoefte; dan komt men al spoedig tot het vermoeden, dat die handelsbetrekkingen welligt voor uitbreiding vatbaar zijn, daar Hollandsche reeders en raffinadeurs beter rekening zouden maken bij het direct innemen der handelsartikelen in het land van productie, dan dezelve door bemiddeling van derden in te slaan.

Behalve kaas en jenever kunnen ook andere artikelen voor de uitvrachten in aanmerking komen, en wel aardappelen, hammen, lijnolie, teer, pik, vensterglas, zeildoek, touwwerk enz. Wanneer men er in Nederland toe konde besluiten om de boter, even al zulks in Engeland en Frankrijk geschiedt, zoodanig toe te bereiden, dat dezelve in de tropische gewesten goed geconserveerd bleef, alsdan zou dit product als handelsartikel eene eerste plaats kunnen innemen, daar te Fernambuco, even als te Bahia, jaarlijks meer dan 12,000 vaatjes verbruikt worden.

De suiker- en katoen-oogst zal dit jaar waarschijnlijk slechts twee derden van dien des vorigen jaars bedragen.

Volgens eene van Zijner Majesteits consul te Brussel ontvangene opgave zijn aldaar gedurende de laatste zes maanden van het afgeloopen jaar 5 zeeschepen onder Nederlandsche vlag aangekomen, en wel: 2 van Bordeaux met wijn, brandewijn, azijn, sumak, kurken, olijfolie, likeuren, terpentijn, enz.; 1 van Memel met planken en balken; 1 van St. Petersburg met lijnzaad en 1 van Danzig met planken. Van deze schepen vertrokken er 2 naar Hamburg met marmer, glas, glaswerk, papier, hoepels, porselein enz., 1 naar Riga in ballast, 1 op avontuur in ballast, terwijl 1 schip bleef overwinteren. Langs de binnenwateren zijn gedurende 1853 919 Nederlandsche schepen te Brussel aangekomen, waarvan 215 beladen en 704 in ballast. Door de beladen schepen zijn gezamenlijk aangebragt 19,308 hectoliters [illegible], 164,400 kils. hooi en stroo, 6,562,093 kils. gerst, tarwe, haver en zaden, en 489,998 kils. verschillende artikelen.

Van Brussel zijn, gedurende hetzelfde jaar, 1394 Nederlandsche schepen langs de binnenwateren naar Nederland vertrokken; hieronder waren echter 370 schepen beladen met steenen voor bedijkingen; door de gezamenlijke schepen zijn uitgevoerd 81,285.000 kils. steenkolen; 4,881,200 kils. straatsteenen; 32,083,481 kils. metselsteenen, steenen voor bedijkingen en marmer; 414,240 kils. vensterglas; 283,468 kils. spijkers, 15,650 hectoliters houtskolen, en 1,801,283 kils. verschillende artikelen.

De haven van Brussel is gedurende 1853 in het geheel door 93 zeeschepen bezocht geworden, aanvoerende materialen voor spoorwegen, kool-, raap- en lijnzaad, rogge, boonen, wijn, stokvisch enz. Onder gezegd aantal waren 9 Nederlandsche schepen met eene ruimte van 582 lasten.

De scheepvaartbeweging langs de binnenwateren was minder levendig dan in 1852. Met opzigt tot de Nederlandsche schepen bestaat er eene vermindering van 170 vaartuigen en van 13,900,000 kils. in gewigt.

Met dit nommer der *Staats-courant* worden verzonden:

1°. vel 192 van het Bijblad II, inhoudende een gedeelte van het verslag van het verhandelde in de zitting der Tweede Kamer van den 28sten Maart jl.;

2°. vel 138 en 139 der *Bijlagen* van het genoemde Bijblad, behelzende: *a.* het Eindverslag der Commissie van Rapporteurs voor het ontwerp van wet tot wijziging van art. 26 der wet van 12 Maart 1818 (*uitoefening der groote visscherij*); *b.* het derde Algemeen Verslag van het Muntcollegie; *c.* een Ontwerp van Wet tot raming van uitgaven wegens verstrekkingen voor het Departement van Oorlog, dienst 1854, met daarbij behoorende Memorie van Toelichting en Bijlage; *d.* een Ontwerp van Wet tot verklaring van algemeen nut van een spoorweg van de Belgische grenzen tot aan het Hollandsche diep, met een zijtak van Roozendaal tot Breda, en daarbij behoorende Memorie van Toelichting.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

RENTEBETALING OP HET GROOTBOEK DER 4 PERCENTS NATIONALE SCHULD.

De Minister van Buitenlandsche Zaken en ad interim Minister van Finantien maakt bekend, dat de bovenstaande Rentebetaling zal geschieden op de navolgende Bureaux van het Grootboek der Nationale Schuld, gevestigd te Amsterdam, te weten:

Op het Eerste Bureau:

voor de Kapitalen, ingeschreven onder Letter A tot en met D;

Op het Tweede Bureau:

voor de Kapitalen, ingeschreven onder Letter E tot en met K;

Op het Derde Bureau:

voor de Kapitalen, ingeschreven onder Letter L tot en met R;

Op het Vierde Bureau:

voor de Kapitalen ingeschreven onder Letter S tot en met Z;

en wel alleenlijk over het halfjaar, verschijnende 1 April 1854,

van Zaturdag den eersten tot en met Vrijdag den veertienden dier maand, en vervolgens over al de nog verschuldigde halfjaren, op alle werkdagen (met uitzondering van den Zaturdag), van Maandag den zeventienden April 1854 tot en met den vijftienden Augustus 1854.

Tevens worden, overeenkomstig art. 19 van het Koninklijk besluit dd. 18 Mei 1818 (*Staatsblad* n°. 24), *voor de tiende of laatste maal* opgeroepen de nog niet opgekomen regt hebbende op de Renten over het halfjaar, verschenen geweest op 1 October 1849.

's Gravenhage, den 18den Maart 1854, n°. 94.

De Minister voornoemd,
VAN HALL.

MINISTERIE VAN MARINE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine

Brengt ter kennis van belanghebbenden, dat ten gevolge van het afnemen der West-punt van de bank *de Kaloot*, op de *Wester-Schelde*, *de Witte Ton* in het opvaren van *Vlissingen*, op de genoemde punt gelegen hebbende, ter voorkoming van vergissingen, is *weggenomen* en dat daarentegen, meer Oostwaarts op, is *geplaatst* eene *Roode Ton*, in 3½ vadem diepte op de merken:

het Kasteel van Rammekens even buiten den hoek van den Zeedijk, beoosten de Zand-watering;

de Oranjemolen van Vlissingen tegen den eersten berm, beoosten de dokhaven.

's Gravenhage, den 20sten Maart 1854.

De Minister voornoemd,
J. ENSLIE.

AFLOSSING OP DE PROVINCIALE GELDLEENING VAN f 220,000.

De Gedeputeerde Staten van Zeeland

Brengen ter kennis van de belanghebbenden, dat, volgens de bekendmaking van den 10den Maart 1854, geplaatst in de *Staats-*, de *Middelburgsche* en de *Provinciale Zeeuwsche Courant*, op Donderdag den 23sten Maart 1854, des voormiddags ten elf ure, de daarbij aangekondigde Uitloting op de gewone wijze en in het openbaar heeft plaats gehad van Acht Aandeelen in de Provinciale Geldleening van f 220,000, voor de verbetering der wegen in het vierde en vijfde district der provincie; dat bij die gelegenheid zijn getrokken de nommers 19, 30, 34, 39, 43, 70, 96, en 182; dat dientengevolge de aldus genommerde Aandeelen in die Geldleening, elk ten bedrage van duizend gulden, aflosbaar zijn gesteld en afgelost zullen worden, op den eersten Julij 1854; of wanneer de houders zulks verlangen, reeds op den eersten April 1854, *ten kantore* van den Betaalmeester te Middelburg, tegen intrekking van de betrokken obligatien en van de daarbij behoorende niet verschenen rentecoupons, met bewijs tot het bekomen van nieuwe coupons, en zulks met duizend gulden voor het kapitaal, benevens, naar mate van den tijd van aflossing, met de rente over de eerste drie of zes maanden van 1854.

Middelburg, den 24sten Maart 1854.

De Gedeputeerde Staten voornoemd,
VAN TETS, *Voorzitter.*
S. V. D. SWALME, *Griffier.*

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

, Bij Vonnis der Arrondissements-Regtbank te Rotterdam, dd. 20sten Maart 1854, is de heer *Pieter Dirkzwager*, zonder beroep, wonende te Maassluis, ter zake van zwakte van geestvermogens, op eigen verzoek, gesteld onder Curatele.

Geschiedende deze kennisgeving ter voldoening aan art. 498 van het Burgerlijk Wetboek.

J. BAKKER,
Procureur.

CURATELE.

Bij Vonnis der Arrondissements-regtbank te Winschoten, van den twee en twintigsten dezer, is *Jantje Pieters Hoen*, zonder beroep, te Ommelanderwijk, onder de gemeente Veendam, woonachtig, ter zake van Krankzinnigheid, gesteld onder Curatele.

Winschoten, 25 Maart 1854.

Mr. W. R. EMMEN, *Procureur.*

, Op heden den achttienden Maart 1800 vier en vijftig, heb ik ondergeteekende, *Pieter Albertus Dronrijp Uges*, wonende te *Winschoten*, 1ste Deurwaarder bij de Arrondissements-Regtbank te *Winschoten*, ten verzoeke van *Martje Jans Hacour*, Arbeidster, wonende te *Termunten*, die tot dezen is gemagtigd en het Annregt heeft bekomen bij beschikking van opgemelde Regtbank van den zes en twintigsten November 1800 drie en vijftig, behoorlijk geregistreerd op de expeditie, en voor welke Requirante de heer *Uge Uges*, Procureur bij gemelde Regtbank, wonende te *Winschoten*, deze zaak als Procureur waarneemt, bij deze openbare Dagvaarding opgeroepen *Jan Roelfs Stel*, Zeeman van beroep, gehuwd met Requirante;

Om in persoon of bij gemagtigde te verschijnen voor opgemelde Regtbank te *Winschoten*, op de eerste openbare zitting dier Regtbank, na verloop van drie maanden, en dus op Woensdag den acht en twintigsten Junij 1800 vier en vijftig, des voormiddags ten tien ure, in het locaal van hare gewone zittingen te *Winschoten*,

Ten einde alsdan van zijn aanwezen te doen blijken of te gedoogen, dat, bij gebreke daarvan, door de Regtbank worde verleend Acte van de niet-verschijning en verlof tot eene Tweede Oproeping, opdat bij niet-verschijning na de derde oproeping, door de Regtbank zal worden verstaan, dat er Regtsvermoeden bestaat van het Overlijden des opgeroepenen sedert den jare 1800 twee en dertig, als wanneer Opgeroepene als Zeeman met den Schipper *Jan Mustendam* met deszelfs Schip van *Termunterzijl* is vertrokken, om eene lading Hout van *Noorwegen* te halen, zonder dat er na dat vertrek van schip of manschap immer eenig berigt is ingekomen, en Requirante vergunning worde verleend een tweede Huwelijk aan te gaan; Alles met veroordeeling van opgeroepene in de kosten.

Deze eisch is gegrond in opgemelde daadzaken, en in die, bij het verzoek tot bekoming van vergunning opgegeven.

Dit Exploit is door mij gedaan door aanplakking aan het Huis der Gemeente *Termunten* en aan de voorname deur der Vergaderplaats van de Regtbank, terwijl hetzelve, overeenkomstig de aanwijzing der opgemelde Regtbank, geplaatst zal worden in de *Nederlandsche Staats-courant* en in de *Provinciale Groninger Courant*.

Mijne kosten zijn in debet acht gulden, zonder zegel en registratie of plaatsing in de nieuwsbladen. (Get.) *P. A. Dronrijp Uges*, Deurwaarder.

Redactie	f 0.75
Exploit	0.75
Schrijfl.	0.80
Reisk.	5.00
Repart.	0.10
Aanslagen	0.60
	f 8.00

Geregistreerd gratis, zonder renvooijen, te *Winschoten* den twintigsten Maart 1854, deel 37, folio 51, v. c. 7. De Ontvanger. (Get.) *Stork.*

Voor eensluidend afschrift,
P. A. DRONRIJP UGES, *Deurwaarder.*

, De bekende en onbekende Schuldeischers in de onder het voorregt van boedelbeschrijving aanvaarde Nalatenschap van den Heer *Jan Willem Bartels*, in leven Officier van Administratie tweede klasse, gedomicilieerd geweest te 's Gravenhage, worden bij deze, ingevolge art. 1082 van het Burgerlijk Wetboek, opgeroepen, om op Woensdag den 26sten April 1854, des namiddags ten een ure, te verschijnen ten Kantore van den Procureur *H. L. Troost*, op de Amsterdamsche Veerkade, wijk O, [illegible] de Rekening en Verantwoording [illegible] zal worden afgelegd, en daarna hunne schuldvorderingen, voor zoo ver het bedrag der Nalatenschap toereikende zal zijn, te ontvangen.

, De bekende en onbekende Schuldeischers in de onder het voorregt van Boedelbeschrijving aanvaarde Nalatenschap van *Sanne Frerks Tieleman*, in leven Zeilmaker en Touwslager te Nijehaske, en aldaar overleden den 3den Januarij 1854; en van zijne vroegere overledene Echtgenoote *Antje Fokkes de Jong*, worden bij deze opgeroepen om op Woensdag den 12den April 1854, des voormiddags ten 11 ure, te verschijnen ten huize van den Logementhouder [illegible], in het Posthuis te Heerenveen, alwaar alsdan Rekening en Verantwoording wegens het beheer in gezegde Nalatenschap zal worden gedaan, en geen verzet plaats vindende, overgaan tot de uitbetaling der schuldvorderingen, voor zoo verre, blijkens te doene rekening, het bedrag der Nalatenschap toereikende zal zijn.

BEURSPRIJS VAN SCHULDBRIEVEN.

AMSTERDAM, 29 Maart 1854, ¼ voor 4 ure.

	pCt.	Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.	Laatste koers v. gisteren.
NEDERLAND. Werk. Schuld.	2½	49⅞	51	50⅞	50
Dito dito	3	60½	60⅝	—	60½
Dito dito	4	77	77¾	77⅝	77⅛
Amortisatie	3½	—	—	—	77¾
Aand. Handel-maats.	4½	—	—	—	105
O. I. Leening 1844	4	—	—	—	77⅜
Aand. Arnh. Spoorweg	4½	—	—	—	—
Dito Holl. dito		—	—	—	—
BELGIE. Certificaten	2½	—	—	—	—
Dito *Rothschild*		—	—	—	40¼
FRANKRIJK. Certificaten	3	—	—	—	—
RUSLAND. Bij *Hope en C.*	5	89¾	90⅛	—	90⅛
Dito A°. 1828-1829		89⅞	—	—	89⅞
Inschr. op 't Grootboek	6	—	—	—	—
Dito Certificaten		—	—	—	53
Cert. dito Hamb. Admin.	5	—	—	—	73
Negot. 1831 en 1833	5	—	—	—	76
Negot. 1840	4	—	—	—	64⅞
Dito *Stieglitz*	4	—	—	—	64½

	pCt.	Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.	Laatste koers v. gisteren.
RUSLAND. Neg *Stiegl.* Nieuwe	4	—	—	—	—
Nieuwe Engelsche	4½	—	—	—	73
SPANJE. Nieuwe 3 pcts. thans	1	16¼	16 9/16	16 9/16	16½
Nieuwe	3	—	—	—	—
Binnenlandsche	3	31⅞	32⅛	32⅛	31 15/16
Cert. Coup. Sp. Com.		3 9/16	—	—	3½
Amortisabele Schuld		—	—	—	3¼
PORTUGAL. Londen, Nieuwe	3	29	29 5/16	29 5/16	28¾
Dito Uitgestelde		—	—	—	—
OOSTENRIJK. Bank	5	—	—	—	—
Dito	4	—	—	—	—
Metal. 1816-1852	5	50⅞	52	—	51¾
Dito 1847	2½	25½	26⅝	—	26¼
Dito 1851-1852	2½	25½	26⅝	—	26¼
Dito 1849	5	68	69	69	68
Dito Lett. B.	5	68	69	69	68
Aand. f 500 bij *Rothschild*		—	—	—	—
Dito - 250 dito 1839		—	—	—	—
NAPELS. Certific. bij *L. en R.*	5	—	—	—	—

	pCt.	Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.	Laatste koers v. gisteren.
POLEN. Obligatien	4	52½	53	—	—
Aandeelen 1835		—	—	—	—
SARDINIE. Te Londen	5	—	—	—	—
DENEMARKEN. Dito	5	—	—	—	—
PERU. Dito	4½	49⅝	50⅛	—	—
GRIEKENLAND. Dito	5	—	—	—	—
PHILADELPHIA. Bij *Hope en C.*	5	—	—	—	—
Te Londen	6	—	—	—	—
[illegible]		13 5/16	—	—	13
LOUISIANA. Te Londen	5	—	—	—	—
BRAZILIE. Te Londen 1824	5	87¾	88	—	87¼
Dito 1843	5	—	—	—	—
GRENADA. Dito à L. st. 100	2½	—	—	—	14
Dito Uitg.		5 1/16	5¼	—	—
EQUADOR		—	—	—	3¼
MEXICO. Te Londen L. st. 100	3	20⅞	21⅛	21	19⅞
Dito Onbepaalde	3	20⅞	21⅛	21	19⅞
VENEZUELA. Te Londen	5¾	—	—	—	—
Dito Uitg.		—	—	—	—

WISSELKOERSEN.

Parijs	2/m. do.	G. 55⅜	P. —	
Idem	kort.	55⅞	—	
Bordeaux	2/m.	55	—	
Idem	15/d.	55⅜	—	
Madrid	3/m.	240	—	
Cadix		240	—	
Sevilla		239	—	
Bilbao		238	—	
Lissabon		40¾	—	
Porto	3/m. do.	G. 40¾	P. —	
Genua	3/m.	45¼	—	
Livorno		37¾	—	
Napels		81	—	
Weenen	6/w.	24½	—	
Augsburg		35⅜	—	
Frankfurt a/M.		[illegible]	—	
St. Petersburg	2/m.	1.50	—	
Rotterdam kort. per f 100		⅝	—	
Londen	kort.	f 11.60	à	—
Idem	2/m.	11.50	à	—
Hamburg	kort.	St. 35 5/16	à	—
Idem	2/m.	35 1/16	à	—

KOERS VAN HET GELD.

Beleening 3 à — Disconto 3 à —
Prolongatie 2¾ à

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.